

Veiledning for målretting i DBS

Innhold

Om målretting i DBS.....	2
Definisjon	2
Hva som inngår i tidene for målretting	2
Når skal målrettesystemet benyttes	2
Når skal målrettesystemet ikke benyttes	2
Målretting i kombinasjon med flateretting	2
Målretting i kombinasjon med innskjøting	2
Tidssetting i tillegg til målretting	2
Tid for fastspenning av objektet.....	2
Tid for demontering av detaljer i forbindelse med fastspenning	3
Hoveddetaljer og andre detaljer	3
Detaljer som er mulig å målrette i DBS	3
Frontparti.....	3
Sideparti	4
Bakparti	4
Tid pr. detalj i Nobas.....	4
Veiledning for fastspenning i forbindelse med målretting.....	4
Skadeklasse 1	4
Skadeklasse 2	5
Skadeklasse 3	5
Tid for skadeklasser i Nobas	5
Manuell tidssetting.....	5
Hvorfor finnes funksjonen <i>Ikke målretting</i> ?	6

Om målretting i DBS

Definisjon

Målretting innebærer retting av karosseridetaljer ved hjelp av hydraulisk og mekanisk verktøy i den hensikt å tilbake stille detaljene innenfor fabrikantens toleransemål.

Hva som inngår i tidene for målretting

Trekking, hamring, varming etc.

Kontrollmåling.

Omrigging av trekkutrustning.

Etterjustering av rammevanger.

Normal finretting som fjerning av slagmerker og små ujevnheter.

Når skal målrettesystemet benyttes

Samtlige detaljer som konstateres å være utenfor fabrikantens toleransemål skal angis for målretting, selv om enkelte detaljer "følger med" ved målretting av annen detalj.

Når skal målrettesystemet ikke benyttes

Målretting skal ikke benyttes ved skift av komplette detaljer.

Målretting i kombinasjon med flateretting

Målretting kan angis i kombinasjon med flateretting. Unntatt er rammevanger.

Flateretting av detaljer i kombinasjon med målretting tidssettes i flaterettesystemet.

Målretting i kombinasjon med innskjøting

Målretting kan benyttes i forbindelse med innskjøting av detaljer.

Eksempel skifte fremre del rammevange, målrette bakre del. Skifte fremre del hjulhus, målrette bakre del.

Tidssetting i tillegg til målretting

Skader som gjenstår etter utført målretting av rammevange, som resterende knekker og bulker som krever hulltaking, oppskjæring eller sveising angis som reparasjon med egen vurdert tid i Annetbildet i aktuell posisjon.

Tid for fastspenning av objektet

Tid for fastspenning av objektet inngår ikke i tidene for målretting.

Fastspenning (skadeklasse) velges under Målrettefanen eller fra standardrader i Annetbildet. Se veiledning for fastspenning i forbindelse med målretting (skadeklasser) nedenfor.

Tid for demontering av detaljer i forbindelse med fastspenning

Tid for eventuell demontering av detaljer i forbindelse med fastspenning inngår ikke. Tid for demontering av detaljer velges i aktuell posisjon.

Dersom tid for demontering mangler finnes det en funksjon for å angi *frilegging før oppsett i benk* manuelt i bildet for valg av skadeklasser.

Hoveddetaljer og andre detaljer

Det skadde objektet inndeles i fire seksjoner:

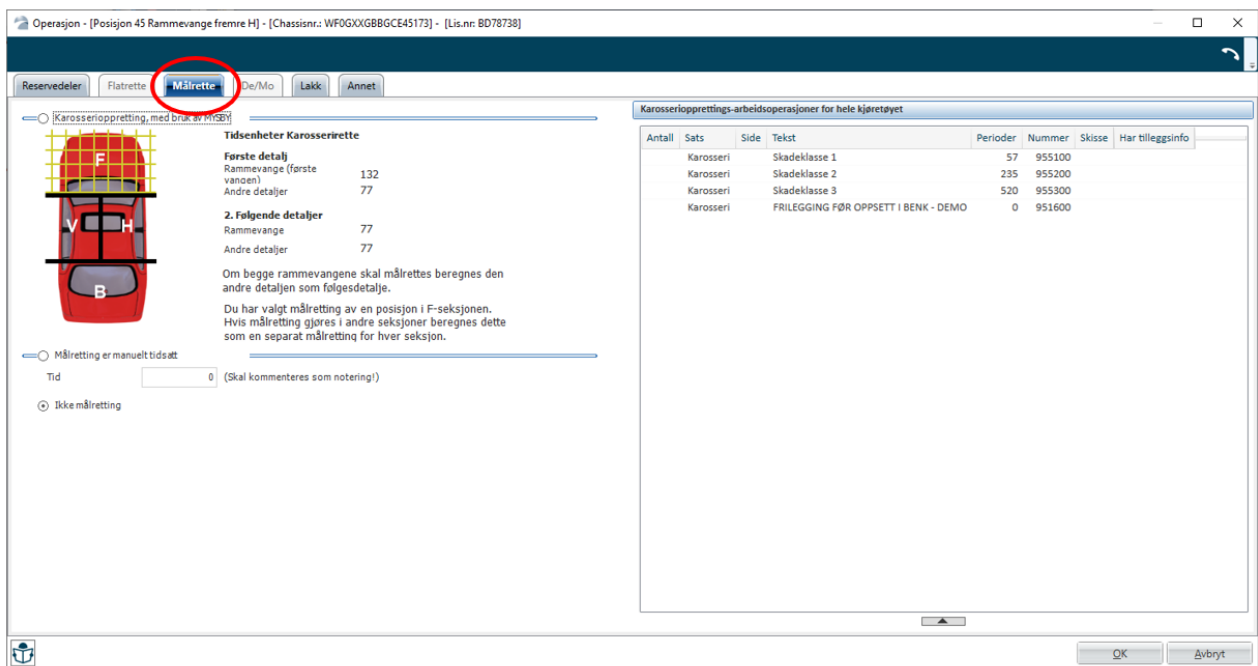
Frontparti, sideparti venstre, sideparti høyre, bakparti.

Hvert parti (med unntak for sideparti på visse modeller) har en hoveddetalj:

For front og bakparti beregnes første rammevange (som velges) som hoveddetalj.

For sideparti beregnes sidebjelke som hoveddetalj, dersom denne inngår i utvalget for den aktuelle modellen. (det kan derfor finnes modeller uten hoveddetalj i sidepartiene)

Detaljer som er mulig å målrette i DBS



Operasjon - [Posisjon 45 Rammevange fremre H] - [Chassisnr: WFOGXG8BGCE45173] - [Lis.nr: BD78738]

Reservedeler Flatrette **Målrette** De/Mo Lakk Annet

Karosseriopprettning, med bruk av mcdi

Tidsenheter Karosserierette

Første detalj

Rammevange (første vangen)	132
Andre detaljer	77

2. Følgende detaljer

Rammevange	77
Andre detaljer	77

Om begge rammevangene skal målrettes beregnes den andre detaljen som følgesdetalje.

Du har valgt målretting av en posisjon i F-seksjonen. Hvis målretting gjøres i andre seksjoner beregnes dette som en separat målretting for hver seksjon.

Målretting er manuelt tidsatt

Tid (Skal kommenteres som notering!)

Ikke målretting

Karosseriopprettings-arbeidsoperasjoner for hele kjøretøyet

Antall	Sats	Side	Tekst	Perioder	Nummer	Skisse	Har tilleggsinfo
			Karosseri Skadeklasse 1		57	955100	
			Karosseri Skadeklasse 2		235	955200	
			Karosseri Skadeklasse 3		520	955300	
			Karosseri FRILEGGING FØR OPPSETT I BENK - DEMO		0	951600	

OK Avbryt

Fanen Målrette vil være tilgjengelig i posisjonene for følgende detaljer:

Frontparti

Frontplate nedre/tverrbjelke.

Rammevanger fremre v. og h.

Hjulhus (innerskjermer) fremre v. og h.

Mellomvegg (torpedovegg)/gulvplate fremre.

A-stolper v. og h.

Sideparti

Dørramme.
 B-stolpe.
 C-stolpe på varebiler.
 Mellomvegg lasterom (varebil).
 Kanal indre.
 Rammevanger midtre.
 Kupégulv/gulvplate midtre.
 Takvange.

Bakparti

C-stolper på personbil og pick-up v. og h.
 D-stolper på personbil og varebil v. og h.
 Rammevanger bakre v. og h.
 Hjulhus bakre v. og h.
 Bagasjeromsgulv /gulvplate bakre
 Tverrbjelke bakre.
 Bakplate.

Tid pr. detalj i Nobas

Hoveddetalj = 132 perioder
 Øvrige detaljer = 77 perioder

Antall skadde detaljer	Hoveddetalj inngår ikke	Hoveddetalj inngår
1	77	132
2	154	209
3	231	286
4	308	363
5	385	440
6	462	517
7	539	594
>7	616	671

Veiledning for fastspenning i forbindelse med målretting

Skadens kompleksitet avgjør tiden for benkarbeidet.
 Rigging av trekkutrustning inngår i tidene.

Skadeklasse 1

Målrettingen krever liten trekkraft, med behov for liten fastspenning.
 Skadens størrelse er lokalisert foran eller bak innfestingen til for- eller bakstillingen eller andre viktige innfestinger som har stor betydning for målenøyaktigheten. Dette gjelder også sideskader som ikke påvirker viktige innfestinger.
 Ingen omfattende mekaniske demonteringer kreves.

Skadeklasse 2

Skadens størrelse krever stor trekraft og dermed stor fastspenning. Skadens størrelse kan berøre innfesting til for- og bakstilling eller andre innfestinger med krav til nøyaktige mål.

Skadeklasse 3


Skaden er meget komplisert. I tillegg til kriteriene som gjelder for Skadeklasse 2, krever målrettingen at flere trekk må utføres samtidig. Eksempel på slike skader er "bananskader" eller kraftige deformasjoner i følgende skadekombinasjoner:
 Front og sideparti.
 Front og bakparti.
 Bak og sideparti.

Tid for skadeklasser i Nobas

Skadeklasse 1 = 57 perioder.
 Skadeklasse 2 = 235 perioder.
 Skadeklasse 3 = 520 perioder.

Manuell tidssetting.

Det finnes en teknisk mulighet for å angi tid for målretting manuelt. Årsaken til manuell tidssetting må kommenteres i noteringsbildet.



The screenshot shows the 'Målrette' (Align) tab in the Nobas software. On the left, a red car diagram is shown with a grid overlay. The front section is labeled 'F', the side sections 'V' and 'H', and the rear section 'B'. On the right, a table titled 'Tidsenheter Karosserirette' (Time units Bodywork alignment) lists details and their corresponding time values.

Tidsenheter Karosserirette	
Første detalj	
Rammevange (første vangen)	132
Andre detaljer	77
2. Følgende detaljer	
Rammevange	77
Andre detaljer	77

Om begge rammevangene skal målrettes beregnes den andre detaljen som følgesdetalje.
 Du har valgt målretting av en posisjon i F-seksjonen. Hvis målretting gjøres i andre seksjoner beregnes dette som en separat målretting for hver seksjon.

Below the table, there is a section for manual time setting: 'Målretting er manuelt tidsatt'. A text input field labeled 'Tid' contains the value '0'. A note next to it says '(Skal kommenteres som notering!)'. A red circle highlights this input field and the note.

Hvorfor finnes funksjonen *Ikke målretting* ?

Denne funksjonen benyttes dersom man ønsker å fjerne foregående valg.

Reservedeler
Flatrette
Målrette
De/Mo
Lakk
Annet

Karosserioppretting, med bruk av MYSBY



Tidsenheter Karosserirette

Første detalj

Rammevange (første vanden)	132
Andre detaljer	77

2. Følgende detaljer

Rammevange	77
Andre detaljer	77

Om begge rammevangene skal målrettes beregnes den andre detaljen som følgesdetalje.

Du har valgt målretting av en posisjon i F-seksjonen. Hvis målretting gjøres i andre seksjoner beregnes dette som en separat målretting for hver seksjon.

Målretting er manuelt tidsatt

Tid

(Skal kommenteres som notering!)

Ikke målretting