

Bransjenorm om retningslinjer ved reparasjon av kjøretøy med omfattende skader.

Bakgrunn

Krav om dokumentasjon ved reparasjon av kjøretøy med omfattende skade er fra 1. januar 2014 et forskriftsfestet krav som alle verksteder må oppfylle. Slik dokumentasjon/egenerklæring er nærmere beskrevet i kjøretøyforskriftens § 7-2, nr. 2.1:

«For kjøretøy som er reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyprodusentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder. Med omfattende skade menes skade eller deformasjon på kjøretøyets struktur eller bærende elementer av et slikt omfang at kjøretøyet må målrettes.»

I tillegg ble dette ytterligere presisert for verkstedene i forskrift om kjøretøyverksteder (verkstedsforskriften) fra 1. januar 2014. Verkstedsforskriftens § 12, tredje ledd ble da endret til følgende ordlyd:

«Når kjøretøy blir reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, jf. bestemmelser i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyprodusentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder før kjøretøyet tas i bruk. Dokumentasjonen skal oppbevares av virksomheten i minst 5 år etter reparasjonen og gjøres tilgjengelig for Statens vegvesen ved tilsyn.»

Krav til dokumentasjon

Det betyr at det tidligere kravet om at kjøretøy skulle fremstilles til ny godkjenning etter reparasjon av omfattende skade, er erstattet med at slike reparasjoner skal dokumenteres utført i henhold til kjøretøyprodusentens anvisninger. I tillegg er det nå definert hva som ligger i uttrykket «omfattende skade».

Formålet med endringene er å sikre at vanskelig kontrollerbare reparasjoner blir utført med riktig kvalitet. Det er også et trafikksikkerhetsmål at alle kjøretøy skal være like sikre etter en reparasjon som de var før skaden inntraff; altså at kjøretøyets sikkerhetsnivå opprettholdes også etter reparasjon av store og strukturelle skader.

Arbeidsgruppen «Sikre bilskadereparasjoner» som består av representanter fra NBF, BIL, FNO og Statens vegvesen, har laget et såkalt standarddokument, og kravene i dette dokumentet vil bli å finne i samarbeidsavtalene som inngås mellom forsikringssselskapene og bilskadeverkstedene.

Arbeidsgruppen har i siste utgave av standarddokumentet innarbeidet endringene i § 7-2 pkt. 2.1 i kjøretøyforskriften.

Standardisert egenerklæring

I tillegg til krav om bilprodusentenes reparasjonsmanualer, kompetanse, utstyr og verktøy, inneholder også standarddokumentet krav om dokumentasjon i form av en standardisert egenerklæring. Siden arbeidsgruppen har funnet det riktig å referere til kjøretøyforskriften, finnes det nå følgende formulering i standarddokumentet:

«I tilknytning til hver skadereparasjon av en omfattende skade, definert i Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 7–2 pkt. 2.1, må verkstedet, gjennom en standardisert egenerklæring, dokumentere at verkstedet har nødvendig kunnskap, verktøy og utstyr til å kunne utføre den aktuelle skadereparasjonen, samt dokumentere at skadereparasjonen er utført i henhold til bilprodusentens retningslinjer».

Med denne formuleringen mener man altså at egenerklæringen alltid må benyttes når det skal utføres skadereparasjoner av biler med skade på - eller deformasjon av - struktur eller bærende elementer av et slikt omfang at kjøretøyet må målrettes. Statens vegvesen har anerkjent denne erklæringen - sammen med nødvendig dokumentasjon (bilder, oppmålinger mv) - som tilfredsstillende i forhold til forskriftskravene.

I praksis betyr dette at bil- og bilskadeverksteder som inngår nye samarbeidsavtaler med forsikringsselskap, eller som reforhandler eksisterende avtaler, må bruke egenerklæringen når verkstedene reparerer biler med omfattende skade. Det enkelte forsikringsselskap kan i tillegg stille krav til verkstedene om at egenerklæring må tas i bruk ved alle reparasjoner som omfatter sveising, liming og/eller nagling.

For mer informasjon om sikre bilskadereparasjoner: <http://sikrebilreparasjoner.no/>

Administrasjon

Bransjenormen trer i kraft fra 1.1.2018.

Bransjenormen administreres av Arne Solum, Finans Norge Forsikringsdrift.

Følgende selskaper har sluttet seg til avtalen pr. 1.1.2018:

Vedlegg:

- Standardisert egenerklæring
- Retningslinjer fra Statens Vegvesen